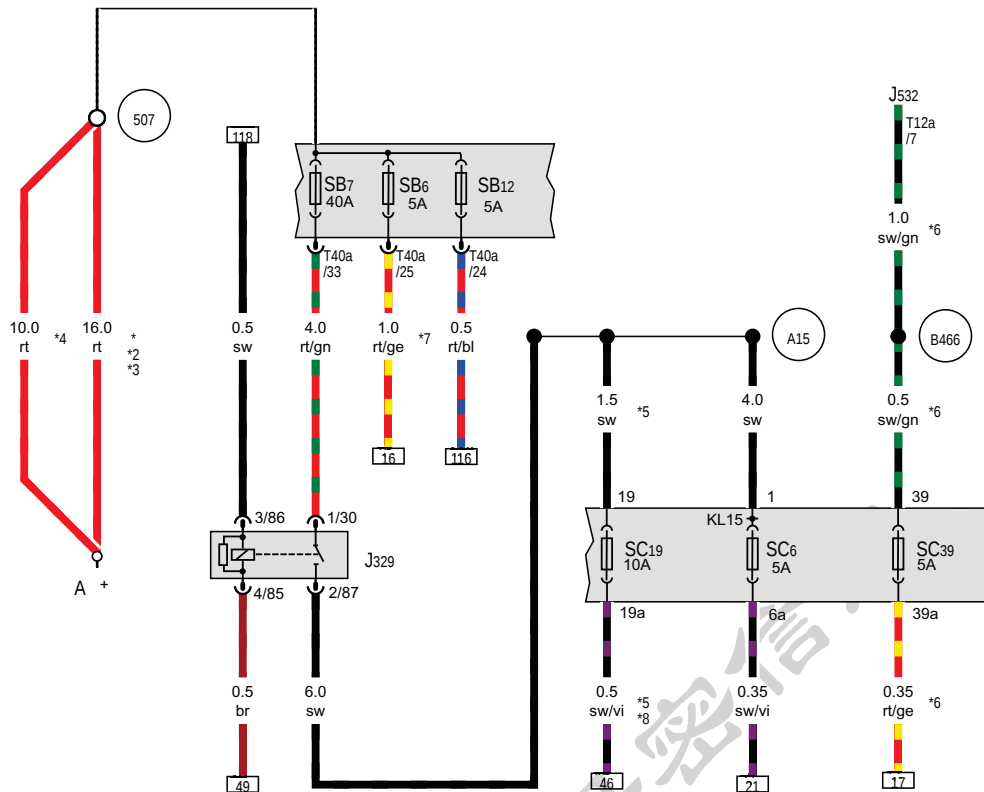


仪表板

自 2010 年 3 月起

保密信息，
不得外泄

蓄电池, 端子 15 供电继电器



- A 蓄电池
- J329 端子 15 供电继电器
- J532 稳压器
- SC6 保险丝架 C 上的保险丝 6
- SB6 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB7 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB12 保险丝架 B 上的保险丝 12
- SC19 保险丝架 C 上的保险丝 19
- SC39 保险丝架 C 上的保险丝 39
- T12a 12 芯插头连接
- T40a 40 芯插头连接
- 507 螺栓连接 (30), 在蓄电池保险丝座上
- A15 仪表导线束中的正极连接 (15)
- B466 连接 2, 在主导线束中
- * 仅适用于带手动变速箱的汽车
- *2 仅适用于带双离合变速箱 02E 的汽车
- *3 仅适用于带自动变速箱的汽车
- *4 仅适用于带双离合变速箱 0AM 的汽车
- *5 仅适用于带 1.8 l 发动机的汽车
- *6 仅适用于 Octavia Greenline 2
- *7 不适用于 Octavia Greenline 2
- *8 仅适用于带发动机编号字母 CGM 的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

仪表板中的控制单元, 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯, 近光灯和尾灯指示灯, 左侧转向信号灯指示灯, 清洗液不足指示灯, 电子油门故障信号灯, 电控机械式转向助力器指示灯, 仪表板照明灯泡

- J285 仪表板中的控制单元
- K28 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯
- K60 近光灯和尾灯指示灯
- K65 左侧转向信号灯指示灯
- K106 清洗液不足指示灯
- K132 电子油门故障信号灯
- K161 电控机械式转向助力器指示灯
- L10 仪表板照明灯泡
- T32e 32 芯插头连接

354 接地连接 6, 在仪表板导线束中

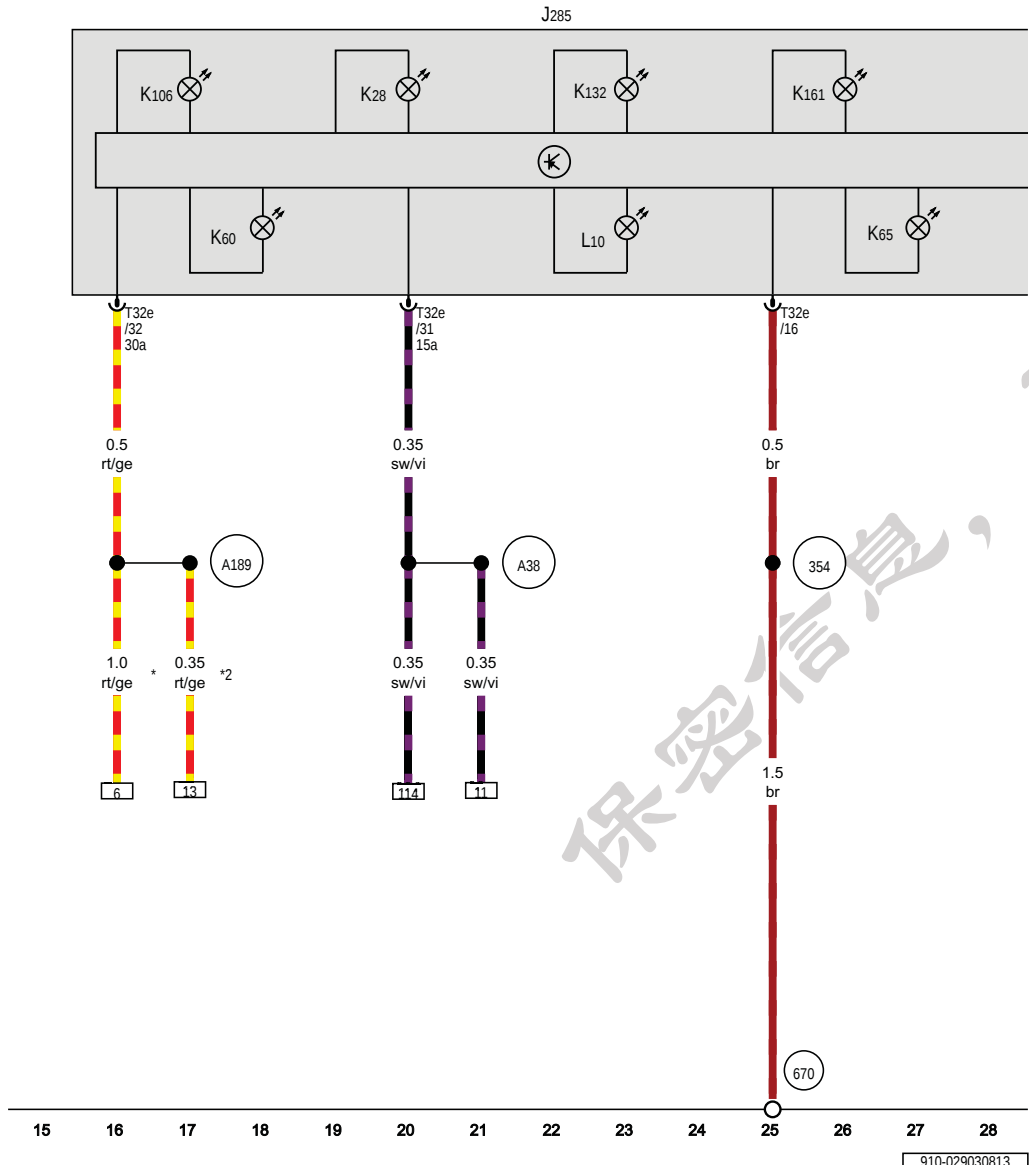
670 接地点 2, 在左侧 A 柱上

A38 正极连接 2 (15a), 在仪表板导线束中

A189 正极连接 5 (30a), 在仪表板导线束中

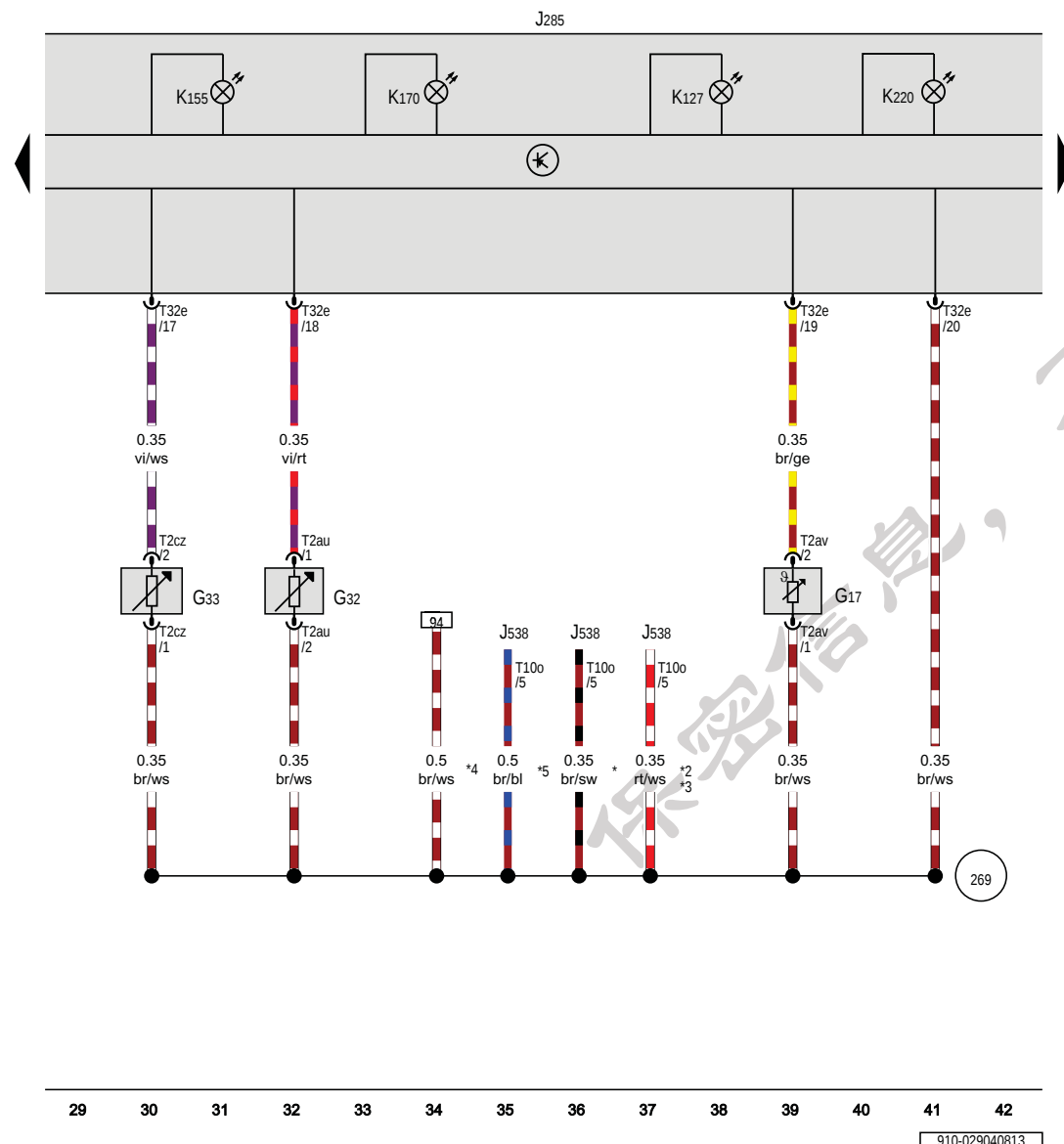
* 不适用于 Octavia Greenline 2

*2 仅适用于 Octavia Greenline 2



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

车外温度传感器, 冷却液不足显示传感器, 车窗玻璃清洗液液位传感器, 仪表板中的控制单元, 尾门打开指示灯, ASR 和 ESP 指示灯, 灯泡失灵指示灯, 轮胎压力监控显示指示灯

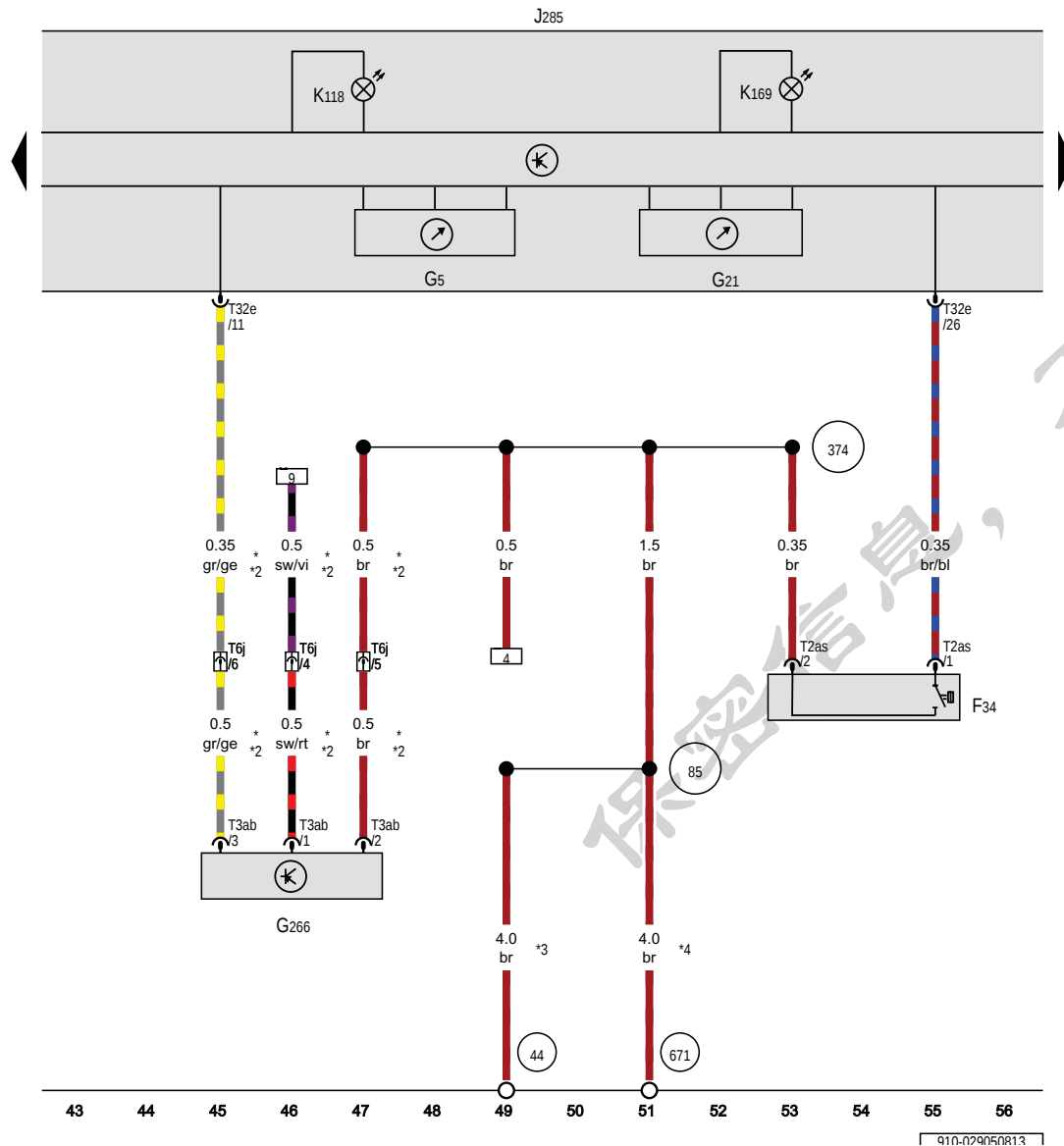


- G17 车外温度传感器
- G32 冷却液不足显示传感器
- G33 车窗玻璃清洗液液位传感器
- J285 仪表板中的控制单元
- J538 燃油泵控制单元
- K127 尾门打开指示灯
- K155 ASR 和 ESP 指示灯
- K170 灯泡失灵指示灯
- K220 轮胎压力监控显示指示灯
- T2au 2 芯插头连接
- T2av 2 芯插头连接
- T2cz 2 芯插头连接
- T10o 10 芯插头连接
- T32e 32 芯插头连接

269 接地连接 (传感器接地) 1, 在仪表板导线束中

- * 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- *2 仅适用于带 1.8 l 发动机的汽车
- *3 仅适用于 Octavia Greenline 2
- *4 仅用于带 1.6 升发动机的汽车
- *5 仅适用于带发动机编号字母 CGM 的汽车

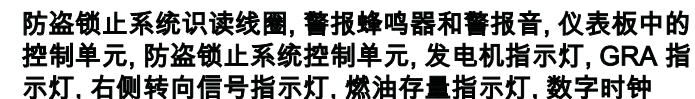
制动液液位警告信号触点, 转速表, 车速表, 机油油位和机油温度传感器, 仪表板中的控制单元, 制动系统指示灯, 选档杆指示灯



- F34 制动液液位警告信号触点
- G5 转速表
- G21 车速表
- G266 机油油位和机油温度传感器
- J285 仪表板中的控制单元
- K118 制动系统指示灯
- K169 选档杆指示灯
- T2as 2 芯插头连接
- T3ab 3 芯插头连接
- T6j 6 芯插头连接
- T32e 32 芯插头连接

- 44 接地点, 左侧 A 柱下部
- 85 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- 374 接地连接 9, 在主导线束中
- 671 接地点 1, 左前纵梁上
- * 仅适用于带 1.8 l 发动机的汽车
- *2 仅适用于带发动机编号字母 CGM 的汽车
- *3 截至 2011 年 3 月
- *4 自 2011 年 3 月起

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

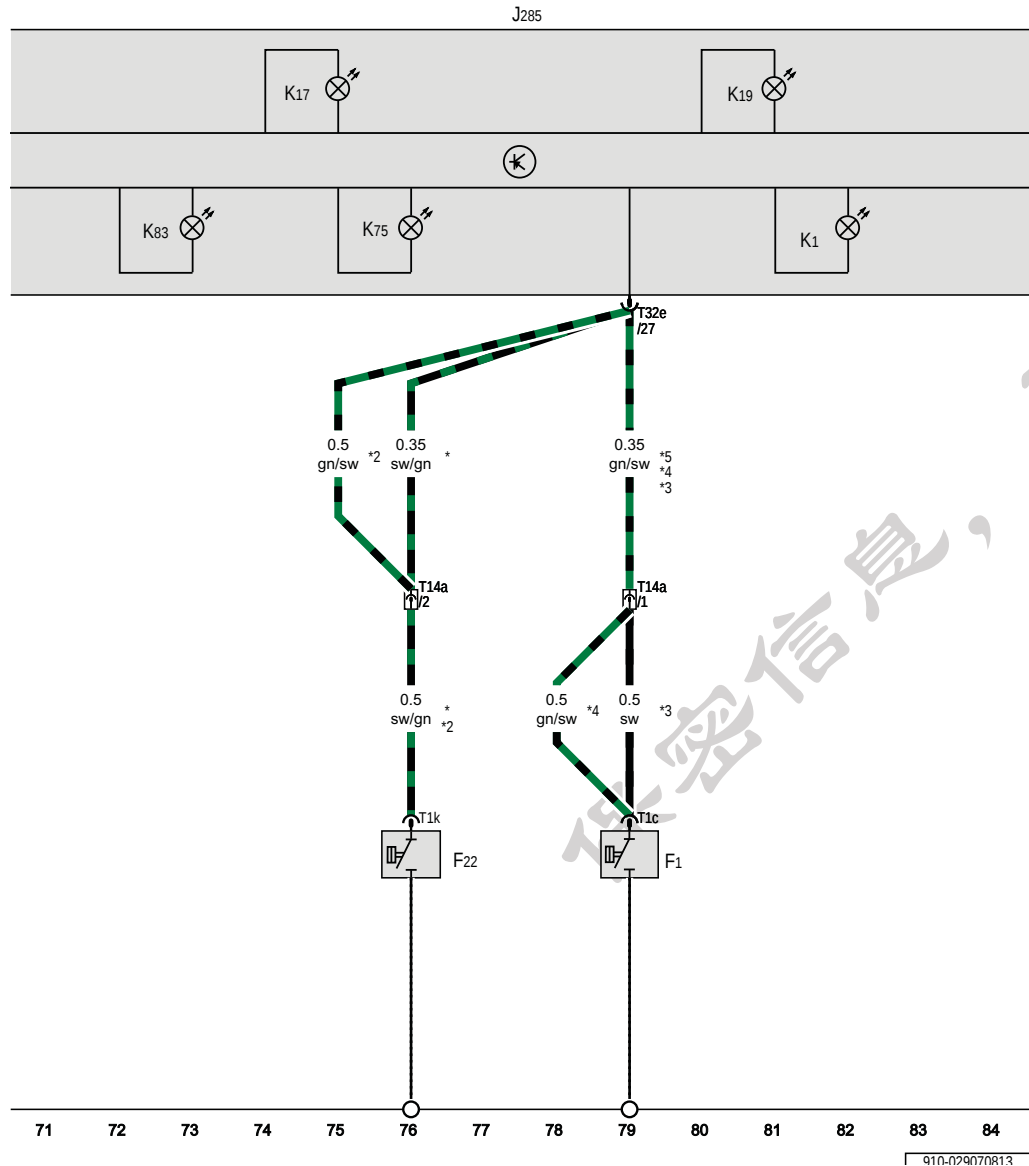


- | | |
|------|-------------------|
| D2 | 防盗锁止系统识读线圈 |
| H3 | 警报蜂鸣器和警报音 |
| J245 | 滑动天窗控制单元 |
| J285 | 仪表板中的控制单元 |
| J362 | 防盗锁止系统控制单元 |
| K2 | 发电机指示灯 |
| K31 | GRA 指示灯 |
| K94 | 右侧转向信号指示灯 |
| K105 | 燃油存量指示灯 |
| R | 收音机 |
| T2aL | 2 芯插头连接 |
| T6w | 6 芯插头连接 |
| T16q | 16 芯插头连接 |
| T32e | 32 芯插头连接 |
| Y2 | 数字时钟 |
| A27 | 连接（车速信号），在仪表板导线束中 |
| * | 仅适用于带折叠式滑动天窗的汽车 |
| *2 | 仅用于带有 RCN 200 的汽车 |

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

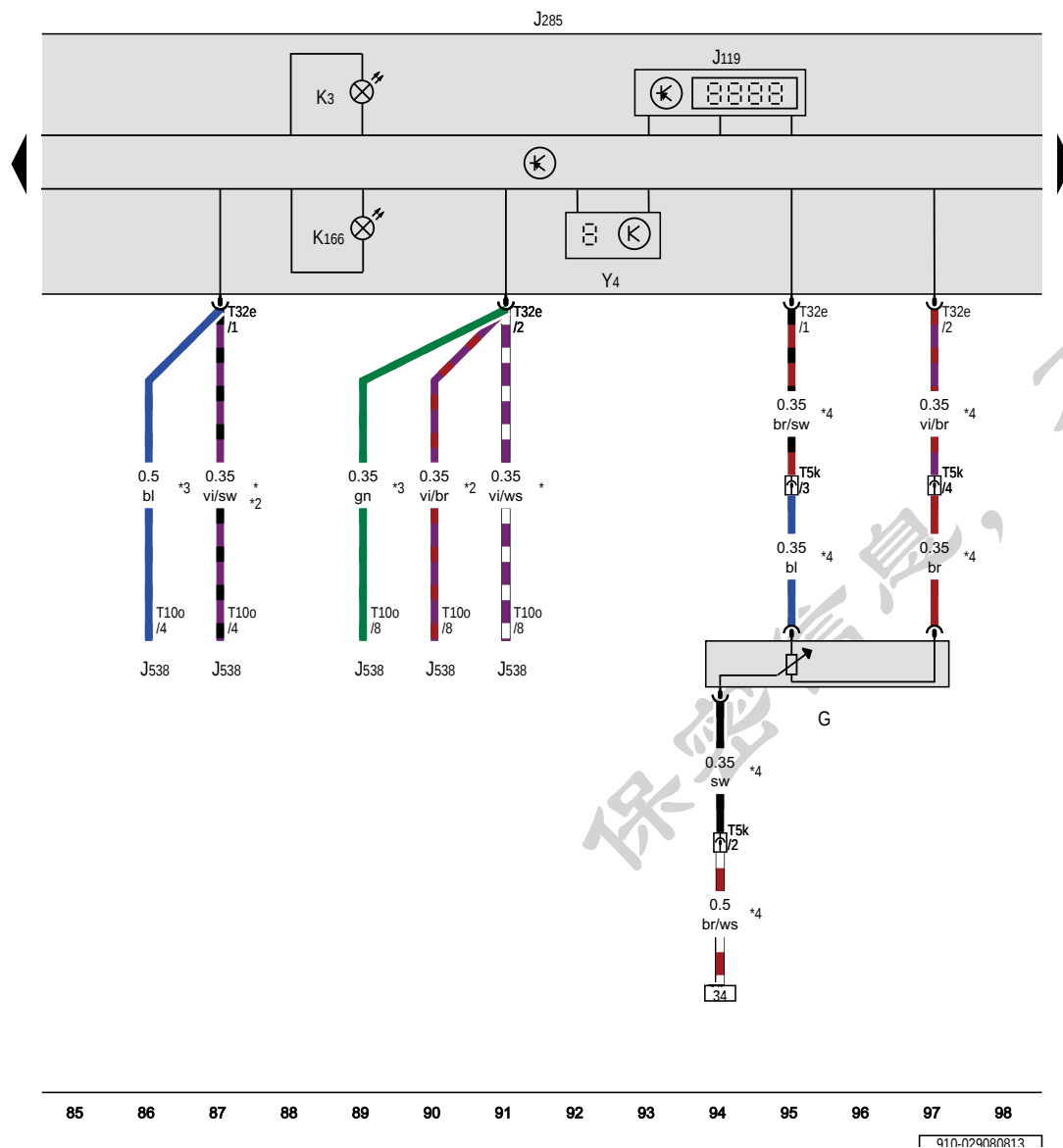
油压开关, 油压开关, 仪表板中的控制单元, 远光灯指示灯, 前雾灯指示灯, 安全带警告指示灯, 安全气囊指示灯, 废气警告灯

- F1 油压开关
- F22 油压开关
- J285 仪表板中的控制单元
- K1 远光灯指示灯
- K17 前雾灯指示灯
- K19 安全带警告指示灯
- K75 安全气囊指示灯
- K83 废气警告灯
- T1c 1 芯插头连接
- T1k 1 芯插头连接
- T14a 14 芯插头连接
- T32e 32 芯插头连接
- * 仅适用于带 1.8 l 发动机的汽车
- *2 仅适用于带发动机编号字母 CGM 的汽车
- *3 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- *4 仅用于带 1.6 升发动机的汽车
- *5 仅适用于带 2.0 l 发动机的汽车



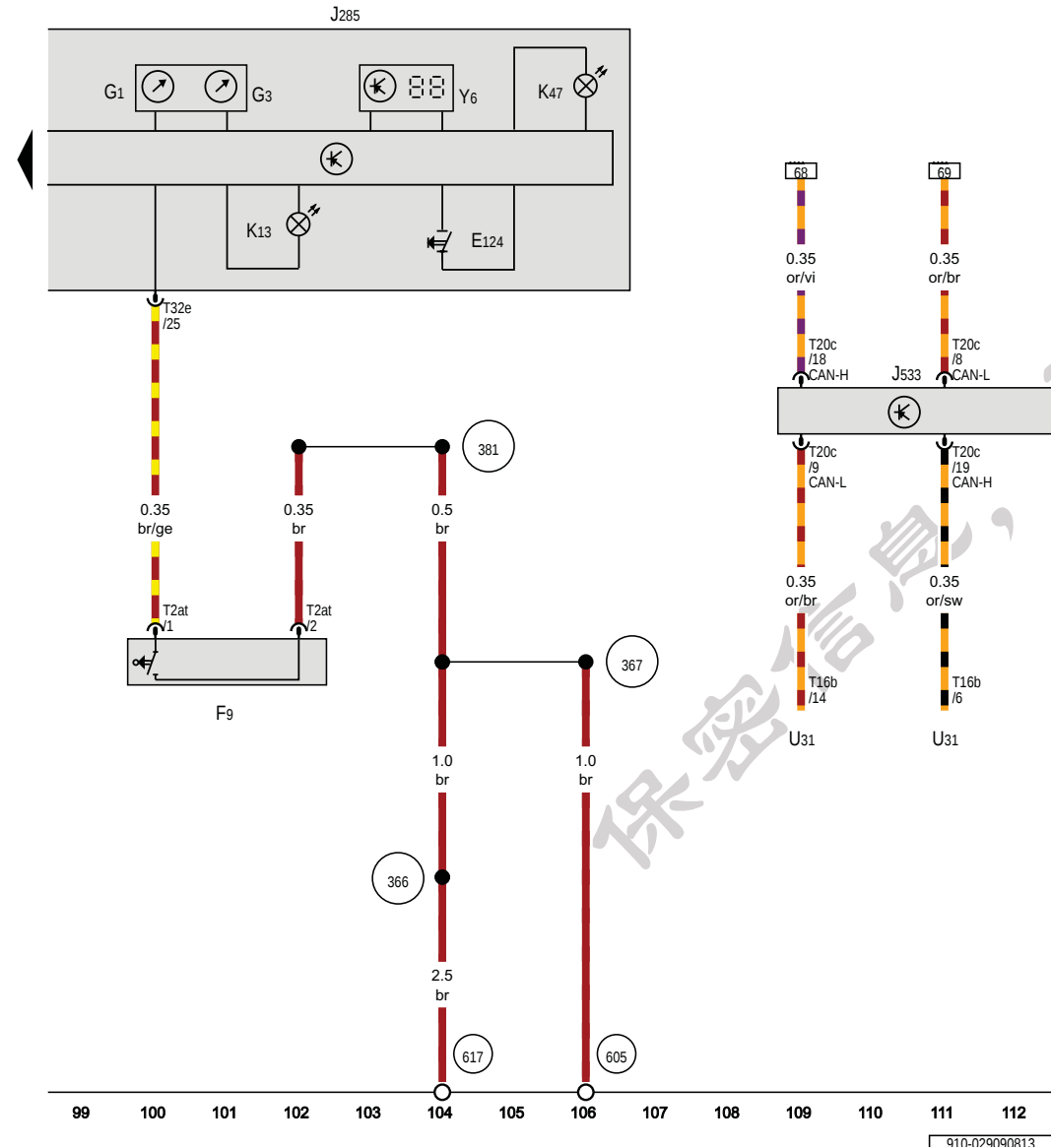
燃油存量传感器, 多功能显示器, 仪表板中的控制单元, 机油压力指示灯, 车门打开指示灯, 里程表

- G 燃油存量传感器
- J119 多功能显示器
- J285 仪表板中的控制单元
- J538 燃油泵控制单元
- K3 机油压力指示灯
- K166 车门打开指示灯
- T5k 5 芯插头连接
- T10o 10 芯插头连接
- T32e 32 芯插头连接
- Y4 里程表
- * 仅适用于带 1.8 l 发动机的汽车
- *2 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- *3 仅适用于带发动机编号字母 CGM 的汽车
- *4 仅用于带 1.6 升发动机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

时钟调整按钮, 手制动器指示灯开关, 燃油储备显示, 冷却液温度表, 仪表板中的控制单元, 数据总线诊断接口, 后雾灯指示灯, ABS 指示灯, 选档杆位置显示



- E124 时钟调整按钮
- F9 手制动器指示灯开关
- G1 燃油储备显示
- G3 冷却液温度表
- J285 仪表板中的控制单元
- J533 数据总线诊断接口
- K13 后雾灯指示灯
- K47 ABS 指示灯
- T2at 2 芯插头连接
- T16b 16 芯插头连接
- T20c 20 芯插头连接
- T32e 32 芯插头连接
- U31 诊断接口
- Y6 选档杆位置显示

366 接地连接 1, 在主导线束中

367 接地连接 2, 在主导线束中

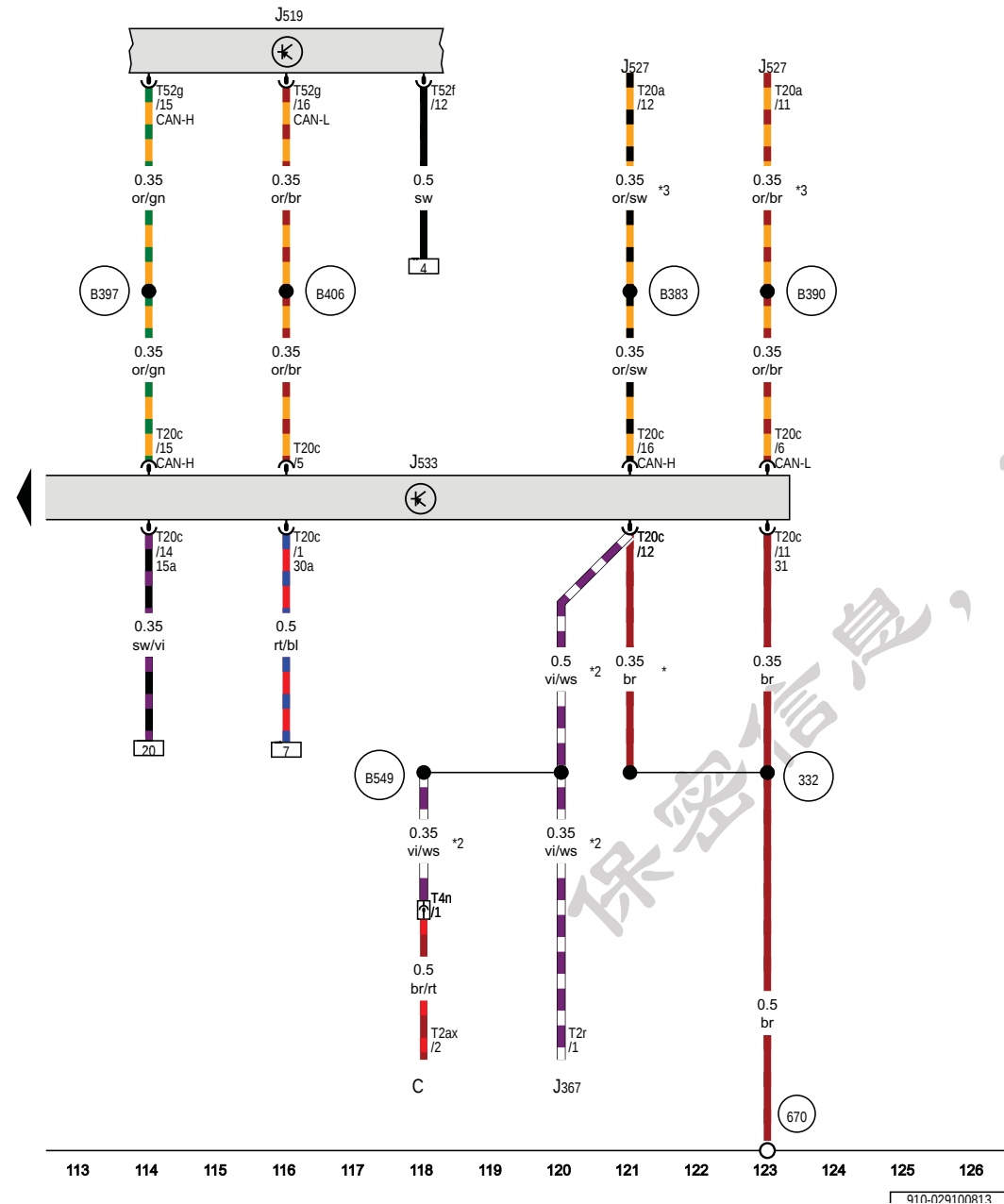
381 接地连接 16, 在主导线束中

605 接地点, 在上部转向柱上

617 右侧 A 柱下部接地点 2

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

车载电网控制单元, 数据总线诊断接口



- C 交流发电机
 J367 蓄电池监控控制单元
 J519 车载电网控制单元
 J527 转向柱电子装置控制单元
 J533 数据总线诊断接口
 T2ax 2 芯插头连接
 T2r 2 芯插头连接
 T4n 4 芯插头连接
 T20a 20 芯插头连接
 T20c 20 芯插头连接
 T52f 52 芯插头连接
 T52g 52 芯插头连接
- 332 接地连接 4, 在仪表板导线束中
 670 接地点 2, 在左侧 A 柱上
 B383 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
 B390 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 B397 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
 B406 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 B549 连接 2 (LIN 总线), 在主导线束中
- * 不适用于 Octavia Greenline 2
 *2 仅适用于 Octavia Greenline 2
 *3 截至 2010 年 6 月

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色